

CURRICULUM VITÆ

Nathalie, PICARD

Née le 18/06/1967 à Nancy (54), FRANCE
Nationalité française
Mariée, 1 enfant (27 ans)
Numéro INSEE 2 67 06 54 395 237 46

Adresse personnelle

9 rue des Valences 78570 ANDRESY
06 88 71 69 29

Adresse(s) professionnelle(s)

- **Pour les salarié(e)s, indiquer coordonnées complètes** (adresse, téléphone, fax, mail).
- BETA (Bureau d'Économie Théorique et Appliquée), UMR 7522 du CNRS, Pôle Européen de Gestion et d'Économie, Université de Strasbourg, 61 avenue de la Forêt Noire, 67085 STRASBOURG Cedex (France), Téléphone : (33) 03 68 85 _____ ou (33) 03 68 85 20 69 (Secrétariat), Fax : (33) 03 68 85 20 71.
Courrier électronique : picardn@unistra.fr

Situation actuelle Professeur 2^{ème} classe

FORMATION

- 2011 : **Habilitation à diriger des recherches**, "Décisions individuelles et collectives face au risque et aux inégalités", soutenue publiquement le 5 décembre 2011 à l'université de paris I. Jury :
Pierre-André Chiappori, Professeur, University of Columbia, RAPPORTEUR
Michèle Cohen, Professeur, Université de Paris I
Jean-François Laslier, Directeur de Recherche CNRS, Ecole Polytechnique, RAPPORTEUR
Daniel McFadden, Professeur, University of California at Berkeley, Prix Nobel d'économie (2000)
Jean-Marc Tallon, Directeur de Recherche CNRS, Université de Paris I, COORDINATEUR
Jacques Thisse, Professeur, Université Catholique de Louvain
- 1993-97 : **Thèse** (EHESS), sous la direction de François BOURGUIGNON
"Quantité et qualité des enfants en présence de mortalité infantile endogène :
Aspects théoriques et application au cas ghanéen"
Soutenue le 13 Janvier 1998 - Mention Très Honorable avec Félicitations du jury
- 1991-93 : **D.E.A. d'Analyse et Politique Economiques** (EHESS)
sous la direction de François BOURGUIGNON
- 1988-92 : **E.N.S. de Cachan**, section A1 (Mathématiques)
- 1990-91 : **Agrégation de Mathématiques**
- 1989-90 : Maîtrise de Mathématiques appliquées à l'Université d'ORSAY
Option Probabilités-Statistiques
- 1988-89 : Licence de Mathématiques pures à l'Université d'ORSAY
- 1989-91 : **ENSAE section SEA** (2^{ème} année directe)
- 1985-88 : Classes préparatoires au Lycée Poincaré (Nancy)
- Juin 1985 : Obtention du Baccalauréat série C avec mention bien

LANGUE(S)

Français : langue maternelle
Anglais : courant
Italien : lu, écrit, parlé (moyen)
Allemand : notions

ACTIVITE PROFESSIONNELLE

2020 - ... : Université de Strasbourg, Professeur
1998 -20: Université de Cergy-Pontoise – THEMA, Maître de Conférences
2010 -19 : RiskDesign, Directrice Recherche & Développement
2008 –17 : Ecole Polytechnique, chercheur associé
2000-10 : INED, chercheur associé, unité de « démographie économique » et unité « Mobilité »
1991-92 : Assistante de recherche au Centre Français sur la Population et le Développement
Responsable de la collection “Données de base sur la population”
Été 1990: Stage au Centre Français sur la Population et le Développement
Intitulé : “Démographie au Gabon”
02 à 08 1996 : Chargée de Missions INSEE, en poste au CREST (laboratoire de microéconométrie)

Domaines d'enseignement

(Faire la distinction entre cours, TD, enseignements à l'étranger : lieux, pays, années universitaires)

1998- : Maître de Conférences à l'Université de Cergy-Pontoise. Matières enseignées :
Statistiques, Probabilités, Econométrie (Régression, Séries temporelles, Variables qualitatives)
Économie de l'offre de travail, Économie de la croissance, Économie des transports,
Finance comportementale
Niveaux : L1 à M2

2015- : Co-responsable du cours “Développements en économie des transports” (EPFL, Génie Civil)
Valeur du temps fiabilité, confort : effets d'agglomération, croissance endogène,
Modélisation de la demande, choix discrets et modèles LUTI

2005-09 : Interventions dans différents cours à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées
Modélisation de l'interaction "Transport - Usage des sols" : évaluer les effets indirects d'une
infrastructure de transport
Modèles de choix discrets en économie des transports
Introduction a l'économie du risque et de l'incertain

1999-02 : Dans le cadre de la préparation à l'agrégation de Sciences Sociales (ENS Fontenay)
Conférences sur le thème : “Démographie et développement économique”

1996-98 : ATER à l'Université de Cergy-Pontoise. Matières enseignées : optimisation et probabilités

1992-96 : AMN à l'Université de PARIS I. Matières enseignées :
Micro-économie, Initiation aux Théories Economiques, Analyse et Politique Monétaires

1993-96 : Chargée de T.D. d'économétrie (D.E.A. d'Analyse et Politique Economiques).
Matières enseignées : Econométrie linéaire, séries temporelles, variables qualitatives

1991-92 : Chargée de T.D. de Probabilités à l'ENSAE

Domaine(s) de recherche au BETA

Axe CIDD

- * Microéconométrie
- * Econométrie des variables qualitatives
- * Analyse du risque
- * Finance comportementale
- * Economie expérimentale
- * Théorie de la décision

- * Modèles de décision au sein des couples
- * Modèles collectifs
- * Démographie économique
- * Economie du développement
- * Economie des transports
- * Economie urbaine

Responsabilités collectives à l'Université

(Enseignement, recherche, gestion)

- 2010- : Encadrement de Stages de Césure ENSAE (Modélisation des performances de produits financiers à l'aide de modèles à changement de régime, Élaboration et estimation des modèles pour quantifier les différentes dimensions de l'attitude des investisseurs face au risque)
- 2008-10 : Encadrement de Groupes de Travail et Groupes de Statistiques Appliquées ENSAE (Analyse de l'adaptation des institutions financières à la directive MiFID, Établissement d'une cartographie de l'attitude face au risque, Évaluation des outils de mesure de risque)
- 2002- : Co-encadrement officieux de thèses soutenues : Nadia Alibay (2005), Nicolas Ruiz (2006), Kiarash Motamedi (2008), Eleonora Matteazzi (2010), Hakim Ouaras (2011), Alexandrina Scorbureau (2012), Rayan Khraibani (2012)
- 2000- : Encadrement de stages sur les thèmes de l'attitude face au risque, les investissements des ménages, les prix immobiliers, les choix éducatifs, l'économie urbaine, les choix de localisation résidentielle et professionnelle, l'offre de travail, les réformes des minima sociaux ou de la fiscalité (niveaux M2, M1 et L3)
- 2000-05 : Suivi de stages niveau Maîtrise
- 1999- : Encadrement de mémoires niveau M2, M1 et L3
- 2000-07 : Membre de la Commission de Spécialistes, du Conseil d'Administration et du Conseil d'Orientation de l'Université de Cergy-Pontoise

Autres responsabilités

(Comité de rédaction de revues, associations scientifiques et techniques, fonctions de rapporteur pour des revues, valorisation de la recherche, etc ...)

- 2002-03 : Co-direction de l'Unité de Démographie Economique de l'INED

Rapports de référés et évaluation de projets de recherche
--

Annales d'Economie et de Statistiques
 Computers, Environment and Urban Systems
 Economic Journal
 Economie Internationale
 European Research Council
 European Transport
 Journal of Applied Econometrics
 Journal of Urban Economics
 Mathematical Social Sciences
 Networks and Spatial Economics
 Operations Research
 Predit
 Population
 Recherche Transports Sécurité

Research in Transportation Economics
Revue Economique
Revue d'Economie Régionale et Urbaine
Revue Française des Affaires Sociales
Recherche Transports Sécurité
Social Choice and Welfare
Sustainability
Theory and Decision
Transportation Research A, B & D
Transportation Science

Brevets

1. Procédé de traitement informatique pour l'analyse et la production d'indicateurs de sensibilité au risque, Demande de brevet FR 11/02395.

Gestion/coordination de contrats de recherche

1. Société du Grand Paris, Services de recherche et développement pour l'amélioration du modèle URBANSIM, Marché public n°2019PSC039 (2019-2023). 400 000€.
2. Ministère de la Transition écologique et solidaire, Relations de cause à effet entre l'utilité liée à l'accessibilité aux emplois et les salaires, Convention de subvention n° 2018-546 (2019-2021). 40 000 €.
3. ANR-JPI: EU-China fund: Multi-faceted valuation and administration of access to housing and transportation (Mars-2019-Mars 2022). 147 853€ sur les 836 532€ du consortium (5 partenaires).
4. Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, Contrôle par les prix et par la quantité : Application à la gestion de la congestion (2015). 10 000€.
5. ANR ELITISME Emploi, Logement, Infrastructures de Transports : Incidences Sociales, Mobilité et Environnement (2014-2019). 248 700€ pour le THEMA, 385 564€ pour le consortium (3 partenaires ; coordinatrice).
6. Commission Européenne, FP7, Micro-simulation for the prospective of sustainable cities in Europe, SustainCity (2010-2013). 283 107€ sur les 2 695 652€ du consortium (13 partenaires).
7. ORIE, Contribution du THEMA à la réactualisation de l'étude Pôles tertiaires (2013). 9 600€.
8. FRANCOM – RTE, Étude socio-économique du Nord-Ouest francilien (2012-2013). 5 980€.
9. Société du Grand Paris, Évaluation socio-économique du réseau de transport du Grand Paris (2011-2012). 87 308€ sur les 293 020€ du consortium (2 partenaires+2 sous-traitants ; coordinatrice).
10. PREDIT 09 MT CV 13, Trajets et mobilité des ménages : choix individuels et collectifs, THEMA (2009-2012). 299 764€.
11. Ministère de la Recherche, THEMA, ACI Jeunes chercheurs, Emploi et aides publiques à la Réunion (2002-2005)
12. France-Berkeley fund, New Approaches to the Study of African Fertility, responsable de la partie française (2002-2003). 10 000€.

Participation à des contrats de recherche

1. Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, Fiabilité des temps de trajet (2016-2017)
2. Région Ile-de-France, Expertise sur la réalisation d'une étude portant sur le calcul du coût de la congestion du réseau de transports en commun francilien (2015)
3. PMP – CDC, Etude sur les externalités des télécentres (2013)
4. AMF, Evaluation des questionnaires MIF en France (2010)
5. OEE, Impact de la crise sur l'attitude face au risque (2009-2010)

6. PREDIT 09 MT CV 14, Tarification des Transports individuels et collectifs à Paris, Dynamique de l'acceptabilité (2009-2011)
7. PREDIT, Gestion du transport et de la mobilité dans le cadre du changement climatique THEMA (2007-2010)
8. DREIF, Étude des décisions de localisation des emplois en Île-de-France, adpC (2007-2008)
9. GRACE, The socio-economic impacts of transport pricing reforms Authors, EU Project FP6-006222, ITS Leeds (2005-2008)
10. ANR RiskAttitude, Etude des décisions individuelles et collectives face au risque et à l'incertitude (2005-2008)
11. PREDIT, IAURIF-THEMA, Simaurif, Interaction transport et urbanisme. (2003-2007)
12. REVENUE, TTR, Utilisation des revenus de la tarification, DG TRENEN, adpC (2003-2005)
13. Commissariat Général du Plan, THEMA, Education, Famille et Justice Sociale dans une analyse normative du système éducatif (2001-2003)
14. Assemblée Nationale, OFCE-THEMA, Microsimulation des effets comportementaux et redistributifs du système socio-fiscal français (2001-2003)
15. MiRe, THEMA, Fondements éthiques de la protection sociale, THEMA (2000-2002)
16. Commissariat Général du Plan, THEMA, Des minimas sociaux sous la forme de prestations dégressives : évaluation d'une réforme (1998-2000)

Organisation scientifique de colloques

1. ITEA Conference, Paris, juin 2019.
2. Workshop de clôture du projet ANR ELITISME, Paris, 11-12 juin 2018.
3. Conference on Extending models for nonstationary and real life data, University of Cergy-Pontoise, France, 4-6 Juin 2018.
4. Workshop on Recent advances in discrete choice modeling in the honor of Dan McFadden Honoris Causa, University of Cergy-Pontoise, France, December 18, 2015.
5. Conference on the Economics of the Family in the honor of Gary Becker. Paris, France, 6-8 octobre 2011.
6. Colloque "Economie de la Famille". INED, Paris, France, 18-19 mars 2010.
7. 11ème Journée Transport. Cachan, France, 20 novembre 2009.
8. 10ème Journée Transport. Paris, France, 19-20 juin 2008.
9. Conférence RiskAttitude, Montpellier, 09-13 mai 2007.
10. 9ème Journée Transport, ESSEC, Cergy, 15-17 mars 2007.
11. Journée Modèles collectifs, Ined, 15 décembre 2003.
12. Workshop « Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, INED, Paris, 21 mai 2003.
13. Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, Berkeley (2002).

TRAVAUX

(Ordre chronologique dans chaque rubrique)

1993-97 : **Thèse** (EHESS), sous la direction de François BOURGUIGNON

“Quantité et qualité des enfants en présence de mortalité infantile endogène :

Aspects théoriques et application au cas ghanéen”

Soutenue le 13 Janvier 1998 - Mention Très Honorable avec Félicitations du jury

– **Ouvrages et numéros spéciaux publiés** *.

1. de Palma A., N. Picard, M. Ben-Akiva (2018). Special issue in the honor of Dan McFadden. *Theory and Decision, Theory and Decision*, 84(2).

2. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2015). Risk and uncertainty in urban and transport economics. Numéro spécial de *Mathematical Population Studies*, 22(1).
3. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2014). Risky time prospects and travel demand. Numéro spécial de *Mathematical Population Studies*, 21(4).
4. de Palma A., N. Picard (2010). Transport, Risk and Individual Choices. *Journal of Intelligent Transport Systems*, 14(3).

– **Articles publiés **.**

1. de Palma A., N. Picard, M. Ben-Akiva (2018). Special issue in the Honor of Daniel McFadden: Introduction, *Theory and Decision*, 84(2), 143-148.
2. Picard N., S. Dantan, A. de Palma (2018). Mobility decisions within couples, *Theory and Decision*, 84(2), 149-180.
3. Khraibani R., A. de Palma, N. Picard, I. Kaysi (2016). A New Evaluation and Decision Making Framework Investigating the Elimination-by-Aspects Model in the Context of Transportation Projects' Investment Choices, *Transport Policy*, 48, 67-81.
4. de Palma, A., R. Lindsey, N. Picard (2015). Trip-timing decisions and congestion with household scheduling preferences, *Economics of Transportation*, 4, 1-2, 118-131.
5. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2015). Risk and uncertainty in urban and transport economics. *Mathematical Population Studies*, 22(1), 1-3.
6. Inoa, I., N. Picard, A. de Palma (2015). Effect of an Accessibility Measure in a Model for Choice of Residential Location, Workplace, and Type of employment, *Mathematical Population Studies*, 22(1), 4-36.
7. Picard, N., F.-C. Wolff (2014). Les inégalités intrafamiliales d'éducation en France, *Revue Economique*, 94-6), 813-840.
8. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2014). Risky time prospects and travel demand. *Mathematical Population Studies*, 21(4), 1-4.
9. de Palma, A., M. Abdellaoui, G. Attanasi, M. Ben-Akiva, I. Erev, H. Fehr-Duda, D. Fok, C. Fox, R. Hertwig, N. Picard, P. Wakker, J. Walker, M. Weber (2014). Beware of black swans: Taking stock of the description–experience gap in decision under uncertainty, *Marketing Letters*, 25(3), 269-280.
10. Picard, N., A. de Palma, S. Dantan (2013). Intra-household discrete choice models of mode choice and residential location, *International Journal of Transport Economics*, XL(3), 419-445.
11. de Palma, A., F. Perali, R. Ricciuti Roberto. A. Scorbureanu, N. Picard (2013). Social Crisis Prevention: A Political Alert Index for the Israel-Palestine Conflict, *Peace Economics, Peace Science, and Public Policy*, 19(2), 103-122.
12. de Palma A., N. Picard, L. Andrieu (2012). "Risk in Transport investments", *Networks and spatial economics*, 12(2), 187-204.
13. Ben-Akiva, M., A. de Palma, D. McFadden, M. Abou-Zeid, P.-A. Chiappori, M. de Lapparent, S. Durlauf, M. Fosgerau, D. Fukuda, S. Hess, C. Manski, A. Pakes, N. Picard, J. Walker (2012). "Process and Context in Choice Models", *Marketing Letters*, 23(2), 439-56.
14. de Palma A., R. Lindsey, N. Picard (2012). "Risk Aversion, the Value of Information, and Traffic Equilibrium", *Transportation Science*, 46(1), 1-26.
15. de Palma A., N. Picard, A. Ziegelmeyer (2011). "Individual and couple decision behavior under risk: evidence on the dynamics of power balance", *Theory and Decision*, 70(1), 45-64.
16. Picard N., F.C. Wolff (2010). "Measuring educational inequalities: A method and an application to Albania", *Journal of Population Economics*, 23(3), 989-1023.
17. de Palma A., N. Picard (2010). Transport, Risk and Individual Choices. *Journal of Intelligent Transport Systems*, 14(3).
18. de Palma A., M. Ben-Akiva, D. Brownstone, C. Holt, T. Magnac, D. McFadden, P. Moffatt, N. Picard, K. Train, P. Wakker, J. Walker (2008). "Risk, Uncertainty and Discrete Choice Models", *Marketing Letters*, 19, 3-4, 269-285.
19. de Palma A., N. Picard, P. Waddell (2007). "Discrete choice models with capacity constraints: an empirical analysis of the housing market of the greater Paris region", *Journal of Urban Economics*, 62(2), 204-230.

20. Picard N. (2007). Bibliographie critique sur "Inequality, Welfare and Income Distribution: Experimental Approaches" édité par Frank Cowell, Elsevier, 2004, *Population*, 2007(1).
21. de Palma A., K. Motamedi, N. Picard, P. Waddell (2007). "Accessibility and environmental quality: inequality in the Paris housing market", *European Transport*, 36, 47-74.
22. de Palma, A., N. Picard (2006). "Equilibria and Information Provision in Risky Networks with Risk Averse Drivers", *Transportation Science*, 40(4), 393-408.
23. de Palma A., K. Motamedi, N. Picard et P. Waddell (2005). "A Model of Residential Location Choice with Endogenous Housing Prices and Traffic for the Paris Region", *European Transport*, 31, 67-82.
24. de Palma A., N. Picard (2005). "Route choice decision under travel time uncertainty", *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 39(4), 295-324.
25. Alibay N., N. Picard, A. Trannoy (2005). "Evaluation des effets de l'intéressement Aubry sur l'activité des bénéficiaires des minima sociaux à la Réunion", *Revue Economique*, mai 2005.
26. Gravel N, C. Hagneré, N. Picard (2004). "Une estimation des conséquences d'une réforme des minima sociaux sur l'offre de travail à l'aide d'un modèle intertemporel de microsimulation", *Economie Publique, Etudes et recherches*, 2004(1), 3-44.
27. Hagneré C., N. Picard, A. Trannoy, K. Van Der Straeten (2003). "L'importance des incitations financières dans l'obtention d'un emploi est-elle surestimée ?", *Economie et Prévision*, 160, 49-78.
28. Hagneré C., N. Picard, A. Trannoy, K. Van Der Straeten (2002). La prime pour l'emploi est-elle optimale ? *Economie Publique/Public Economics*, 2002(2), 15-45.
29. Laslier J.F., N. Picard, (2002). "Distributive Politics: Does Electoral Competition Promote Inequality?", *Journal of Economic Theory*, 103, 106-130.
30. Gravel N, C. Hagneré, N. Picard, A. Trannoy (2001). "Une évaluation de l'impact incitatif et redistributif d'une réforme des minima sociaux", *Revue française d'économie*, 16(1), 125-167.
31. Picard N. (1999). "Démographie et économie de la famille dans les pays en développement", *Economie Publique, Etudes et recherches*, 3-4, 189-223.

- **Ouvrages et articles sous presse** (acceptés pour publication, dans leur version définitive : préciser le nom de l'éditeur ou de la revue, mois et année de soumission).
- **Ouvrages et articles soumis pour publication** (préciser le nom de l'éditeur ou de la revue, mois et année de soumission).
- **Documents de travail (série des Working Papers du BETA) *****
- **Communications écrites à des colloques ou séminaires ***.**
- **Notes de lecture publiées dans des revues **.**
- **Rapports de recherche** (textes de laboratoire non destinés à publication).
- **Autres documents de travail** (disponibles sur demande, préciser mois et année).
- **Présentations orales à des colloques ***.**
- **Conférences, exposés en séminaire** (en-dehors du laboratoire) ***.
- **Discussion de communications à des colloques *****

- * *Titre* (en italiques) : indiquer s'il s'agit d'une simple coordination ou d'une traduction, avec prénoms et NOMS en majuscules des co-auteurs entre parenthèses, s'il y a lieu), maison d'édition, lieu de publication, année de publication, nombre de pages.
- ** "Titre" (en caractères normaux, entre guillemets) : (prénoms et NOMS en majuscules des co-auteurs entre parenthèses, s'il y a lieu) :
 - in *Titre de l'ouvrage collectif* (en italiques), initiale du prénom et nom du ou des coordinateur(s) en minuscules suivi de (ed) ou (eds), lieu de publication, maison d'édition, année de publication, pp.____-____.
 - in *Nom de la revue* (en italiques), volume, numéro, mois et année de publication, pp.____-____.
- *** "Titre" (en caractères normaux, entre guillemets) : (prénoms et NOMS en majuscules des co-auteurs entre parenthèses, s'il y a lieu), *Intitulé du colloque ou du séminaire* (en italiques), institution, lieu, pays, jour-mois-année.

Exemples

- * *Analyse multisectorielle et croissance*, Economica, Paris, 1987.
 - * *Choix stratégiques et grands programmes civils*, (avec André LEBEAU), Economica, Paris, 1987.
 - * *Flexibilité, information et décision*, (ed), (avec Patrick LLERENA), Economica, Paris, 1989.
 - ** "Préférences pour la flexibilité et fondements de la décision", (avec Marc WILLINGER), in *Flexibilité, information et décision*, P. Cohendet et P. Llerena (eds), Economica, Paris, 1987, pp.73-102.
 - ** "Popper, critique de l'historicisme de Marx", *Fundamenta Scientiae*, 8, 1987, pp.227-235.
 - *** "Une analyse fonctionnelle de la filière agro-alimentaire : description et perspective des relations avec la chimie", (avec Catherine PIVOT), Colloque *Economie Industrielle et Système AgroAlimentaire*, LATAPSES-INRA, Sophia Antipolis, 20 avril 1989.
-